

OCKELBO B18CC

FAKTA

B18CC bygger på samma skrov som B18AL, men mittpulpeten är framflyttad och har två fjäderbelastade Ockelbo-stolar. Den flyttade pulpeten skapar en viktfordelning i båten, som gör att den snabbare kommer upp i planing, går lättare i vattnet och därmed får lägre bränsleförbrukning.

Längd **5400 mm**

Max motoreffekt **100 hk**

Bredd **2200 mm**

Passagerare **6 personer**

Vikt utan motor **520 kg**

Stuvfack **upp till 6 st**

Toppfart med 2 passagerare **60 hk: ca 29 knop, 90 HO: ca 39 knop**

Bränsleförbrukning vid 3000 varv, 20 knop **0,63L/distans (75 hk)**

Evinrude E60DPGL/DSL

Evinrude E75DPGL/DSL

Evinrude E90DPGL/DSL

Evinrude E90HGL/HSL

Mercury F60 ELPT EFI

Mercury F80 ELPT EFI

Mercury F100 ELPT EFI

Yamaha F60FETL

Yamaha F70AETL

Yamaha F100FETL/X

TILLVAL

1. Överdrag pulpet. Ett smidigt överdrag som skyddar pulpeten.

2. Dynsats aktersoffa.

Kan köpas var för sig, sitt-resp ryggdyna.

3. Dyna pulpetbox.

4. Dyna front.

5. Targabåge.

Targabåge inkl vattenskidbåge.

6. Kapell.

7. Badplattform inkl stege.

8. Vattenskidbåge.

9. Bottenmålning.

Din båt är stöldmärkt med Securmark, komplettera med stöldmärkning av din motor.

