

OCKELBO B18DC

FAKTA

B18DC bygger på samma skrov som B18AL, men har framflyttade pulpeter, en dörr mellan pulpeterna och två fjäderbelastade Ockelbo-stolar. De framflyttade pulpeterna stänger vindtillförseln för både förare och passagerare, vilket gör båten behaglig att cruisa med. Pulpeterna skapar också en viktfordelning, som gör att båten snabbare kommer upp i planing, går lättare i vattnet och därmed får lägre bränsleförbrukning.

Längd **5400 mm**

Max motoreffekt **100 hk**

Bredd **2200 mm**

Passagerare **6 personer**

Vikt utan motor **520 kg**

Stuvfack **upp till 7 st**

Toppfart med 2 passagerare **60 hk ca 26 knop, 90 HO: ca 39 knop**

Bränsleförbrukning vid 3000 varv, 20 knop **0,63L/distans (75HK)**

Evinrude E60DPGL/DSL

Evinrude E75DPGL/DSL

Evinrude E90DPGL/DSL

Evinrude E90HGL/HSL

Mercury F60 ELPT EFI

Mercury F80 ELPT EFI

Mercury F100 ELPT EFI

Yamaha F60FETL

Yamaha F70AETL

Yamaha F100FETL/X

TILLVAL

1. Dynsats akter soffa.

Kan köpas separat, sitt- resp ryggdyna.

2. Dyna pulpetbox.

3. Dyna front.

4. Targabåge.

Targabåge inkl vattenskidbåge.

5. Kapell.

6. Badplattform inkl steg.

7. Vattenskidbåge.

8. Bottenmålning.

Din båt är stöldmärkt med Securmark, komplettera med stöldmärkning av din motor.

