

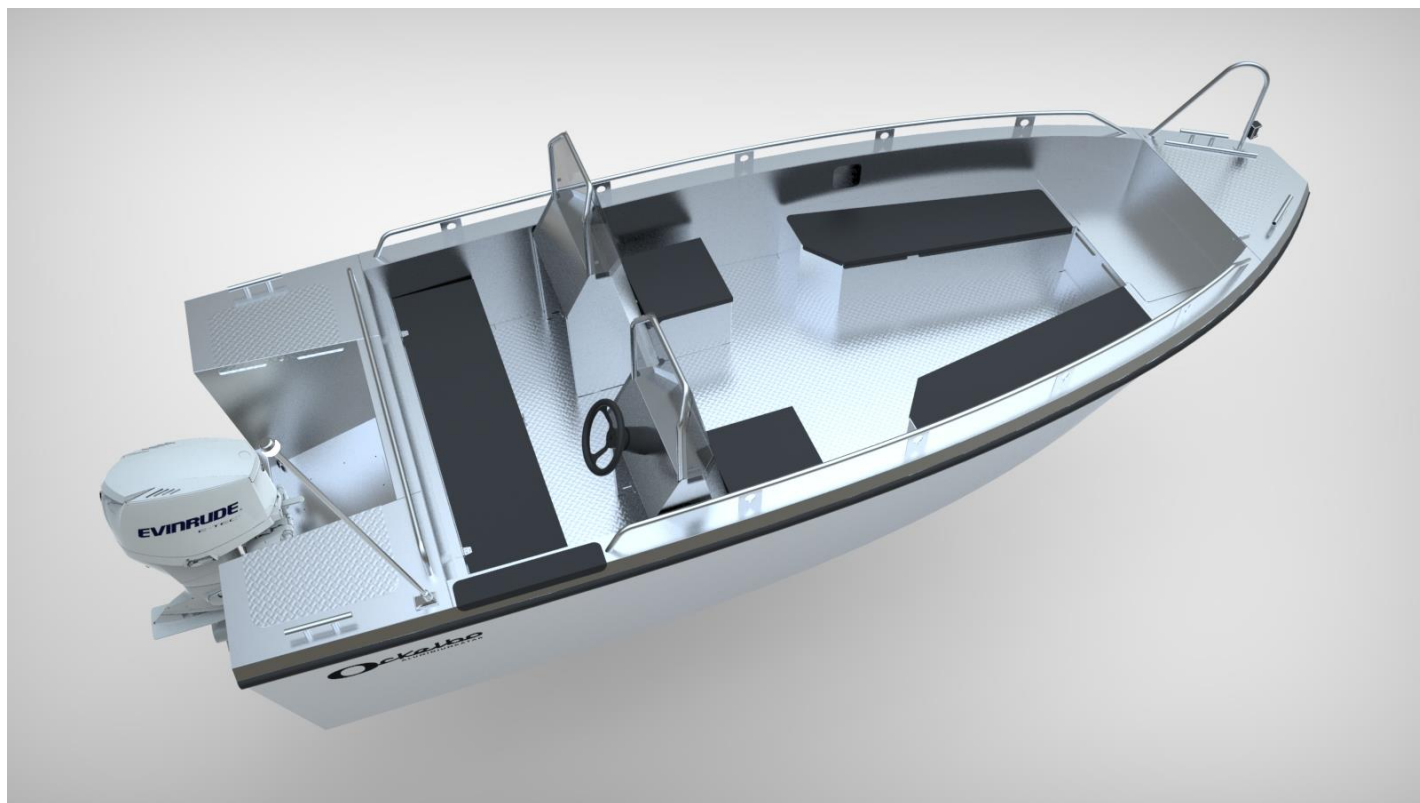
MANUAL

OCKELBO B18AL

REVISION A

**Vi gratulerar till Er nya båt och tackar för det förtroende Ni visat
Återförsäljare och Tillverkare**

Förvara denna manual på ett lämpligt ställe och sätt så att Ni vid behov snabbt kan avhjälpa
och minimera möjliga problem eller risker.



Ockelbo Aluminiumbåtar AB
Storgatan 16
891 33 Örnsköldsvik
0173-88 520

I. Generellt

I.1 Introduktion

Denna manual har tagits fram för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och komfortabelt sätt. Den innehåller detaljer om båten, medföljande och fast utrustning, system och information angående dess användande. Vänligen läs denna manual noggrant, försäkra dig och samtliga användare om hur båten, motor och utrustning fungerar.

Följande förkortningar har använts:

F = Fara

U = Observera

V = Varning

Tillverkare : Ockelbo Aluminiumbåtar AB
Storgatan 16
S-891 33 Örnsköldsvik
SWEDEN
Tel. +46 (0)173-88 520
e-mail: info@ockelboboats.se

I.2 Generell beskrivning

Båten är tänkt att verka för privat bruk och fritid. Passagerare sitter på soffor i akter, framför pulpet och på sidotoft.

Däcksytor är försedda med durkplåt. Räcken och förtöjningspollare är tillverkade av aluminium.

B18AL är utrustad med relingslist av PVC. Båten är av typ enskrov och helt byggd i aluminium. Skrov samt andra delar på båten är dimensionerade efter att båten skall användas i privat och fritidsmässig trafik. Båten är konstruerad och byggd enligt normer för ett CE godkännande i kategori C.

I.3 Huvuddimensioner

Data:

Lmax	Längd över allt	5,6	m
LH	Skrov längd	5,4	m
LWL	Längd i vattenlinjen	4,48	m
Bmax	Bredd över allt	2,2	m
mLt	Vikt olastad (exkl. motor o bränsle)	524	kg
mMTL	Maxlast (passagerare, packning och motor)	625	kg
mLDC	Vikt inkl maxlast	1149	kg
Tmax (djupgående fullastad)	utan drev med drev	0,382 0,759	m m
Ha	Fri höjd, vattenyta –ankarlanterna	1,698	m
β	Bottenvinkel akterut	21,3	grader (°)
Bränsle	Bensin	60	liter
Motor effekt	(max)	1x67 (1x90)	kW (hk)
Konstruktionskategori		C	
CL, Crew limit	Max antal personer	6	st
Rekommenderat batteri	Installeras av återförsäljare	140	Ah
Landström (A.C.)		-	V
Förbrukning ombord (D.C.)		12	V

I.4 Kapaciteter

En maximal total last på 545 kg har använts vid stabilitetskontrollen:

Besättningsvikt (6 x 75 kg/person)	450	kg
Proviant & personlig utrustning	30	kg
Motor (max)	145	kg

Maximalt rekommenderad last **625** **kg** (angiven på tillverkarskylten)

Bensin 42 kg

Maximal total last (625+42) 667 kg

Följande data ska gälla för att ovanstående last ska accepteras:

Båtens egenvikt, olastad, utan motorer	490	kg
Batteri	30	kg
Övrigt	4	kg
<u>Egenvikt med utrustning</u>	524	kg

Inklusive:

- Utrustning för säkert användande ska finnas ombord
- Dynor på sina platser
- All standardutrustning ombord

I.5 Prestanda

Vikt vid fartprov ska vara enligt följande:

Vikt olastad	524 kg	
Motor	145 kg	
Besättning	150 kg	(2 personer)
Bränsle	21 kg	(max 30 liter bensin).
<i>m_P</i>, vikt vid fartprov	840 kg	

Prover som är utförda med ovanstående vikt har givit en maximal fart på **37 knop för 1x90 hk**.

Fartprovet ska utföras i skyddade vatten & med en vindstyrka på ≤ 3 m/s.

I.6 CE-direktivet

Denna båt har konstruerats för att möta krav på båtkategori C, med en besättningsbegränsning på 6 personer i enlighet med ISO 12217-1.

Båtar inom denna kategori är konstruerade för färder nära kusten, i stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder då vindstyrkan kan vara upp till och med Beaufort force 6 (motsvarar <13.8 m/s) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m, under förutsättning att:

Besättningen har tillräcklig utbildning &/eller erfarenhet gällande:

- Handhavandet av båt & utrustning.

Användare av denna båt ska uppmärksamma att:

- All besättning ska få nödvändig träning
- Båten inte belastas med större vikt än rekommenderad maximal last
- Vatten i kölområdet (slagvatten) ska hållas till ett minimum
- Stabiliteten reduceras av vikter som placeras högt upp
- I hårt väder ska luckor hållas stängda för att minimera risken för vatteninträning
- Stabiliteten kan reduceras om man drar eller lyfter tunga vikter med hjälp av kran eller bom
- Körning i vågor kan kraftigt påverka stabiliteten

SKROIDENTITETSBETECKNING: LV-OCK-I6XXX-XX-XX

Angiven på akterspegel, SB sida

I.7 Dokumentation, GA

Hänvisning till dokument som medföljer vid leverans.

I.8 Allmänt underhåll

Hänvisning till de manualer som följer båten för motor, utrustning mm.

Ockelbo förespråkar en kontinuerlig översyn av båtens skick ut & invändigt. Då det idag finns kontamineringsrisker i både luft och vatten så rekommenderar Ockelbo regelbunden tvättning av skrov.

Tvätta båten helst på land. Undvik kraftig borstning, använd gärna högtrycksspruta. Undvik alltför starka lösningar/tvättmedel.

Aluminium skapar en skyddande oxid vilket man inte skall polera bort.

Kontrollera med jämna mellanrum elektriska funktioner. Länspumpens funktion kontrolleras genom att starta och stanna denna med brytaren. Se till att pumpen slutar jobba efter kontroll. Ta gärna för vana att använda den.

Ockelbo rekommenderar att lyfta upp båten minst en gång per säsong för att tvätta bort beväxtning som fastnat på bottenkrovet för att bibehålla prestanda. Båten kan tappa upp till 10% av normal prestanda vad gäller fart p.g.a beväxtning vilket även medför ökad bränsleförbrukning.

U- tänk alltid på miljön.

V - Regelbundna kontroller

Ockelbo rekommenderar att Ni minst en gång varje månad går över nedan angivna punkter, ta för vana att lyfta på motorkåpa / lucka regelbundet. Tar bara några minuter men kan spara båtdagar.

- Bränsleledningar och dess anslutningar
- Hydraulledningar med anslutningar
- Batterier, vattennivå & kabelskor
- Oljenivåer motor / växelhuss
- Säkerhetsutrustning
- Läns pumpar
- Styrning

I.9 Vinteruppläggning

Vinterförvaring av motor, se motortillverkarens manual.

- Tvätta båten utvändigt och invändigt
- Töm båten på utrustning, verktyg mm.
- Ta ur, ladda och förvara batteriet i ett torrt, ventilerat utrymme och fritt från frost (U). Om batteriet är kvar i båten, lyft av kablar från polerna.
- Smörj styrutrustningen (U)
- Länsa båten från allt vatten och skydda den från nederbörd (U)
- Byt alltid ut slitna komponenter (V). Exempelvis offeranoder, gäller även motor/er.
- Ta ur dynor och andra textilier som kan mögla.
- Impregnera fasta inredningsdetaljer med anti-mögel medel.
- Sörj för god ventilation

I.9.1 Trailertransport (V)

Kontrollera att centerrullarna bär kölen på ett korrekt sätt och justera sidostöden så att de förhindrar all sidorörelse. Glöm ej att säkra båten med spännband. Lasta ej saker/utrustning i båten vid trailertransport.

1.9.2 Lyft med stroppar

Justera lyftstropparnas placering så att båten hänger horisontellt (i balans) när den lyfts. Se till att det finns skydd mellan stroppar och båt där så behövs, då båten annars kan ta skada.(U). Stå ej under hängande båt (F).

1.10 Garanti

För medföljande / monterad utrustning hänvisar vi till respektive underleverantör. Ockelbo Aluminiumbåtar AB lämnar 24 månaders garanti på utförd produktion. Vid större skador på skrov eller plåtdelar ta kontakt med din återförsäljare för konsultering. Görs inte detta och inom skälig tid vid upptäckt av skada / fel så gäller ej garanti. Framställan om garanti / reklamation görs skriftligt. Garantiarbeten utföres hos Återförsäljare eller tillverkare om ej annat avtalats. För övrigt så följer vi gällande KKL. (Konsumentköplagen)

2. Skrov

2.1 Skrov

Skrovet är uppbyggt i aluminium med kölförstyvning, tvärgående spant samt längsgående förstävningar. Bottenplåtar har en tjocklek av 4 mm och fribord 3 mm.

Den aluminium som skrovet är uppbyggt av har följande kvalitet.

Plåtar: EN AW-5083-H111/321

Profiler: EN AW-6082-T6

2.2 Däck

Däcket är upplagd i aluminium med tvärgående samt längsgående profiler / förstävningar, Den aluminium som däck och inredning är uppbyggt av har följande kvalitet

Plåtar: EN AW-5754-H22

2.3 Fendring

Båten är försedd med en fenderlist i mjukgjord PVC.

U- vid skada skall reparation ske omgående. Ta kontakt med din Återförsäljare.

3. Däcksutrustning & tankar

3.1 Ankring

Se regelbundet över infästningar av ankare, schackel och lina.

Om ankaret fastnar i botten måste ankarlinan läggas fast i en pollare innan man försiktigt försöker dra loss ankaret med hjälp av motorkraft.

3.2 Förtöjning

Elasticitet och brottlast är viktiga faktorer vid val av tågvirke. Beroende på knopar och splitsar så kan brottlasten minska med 20-50%. För att öka livslängden använd förtöjningsfjädrar som ryckdämpare. Under vintern skölj linorna med färskvatten och förvara dem torrt.

3.4 Räckan

Kontrollera infästningar av räckan minst en gång per säsong.

3.5 Tankar

Båten utrustas med fast bränsletank på 60 l.

U- kontrollera tankar med anslutningar regelbundet

3.7 Fönster / Ruta

Se till att fönster / ruta är rengjorda samt ge akt på sprickor och andra skador som kan försämra sikten. Rutor är tillverkade av PEHD.

3.8 Stege & halkskydd

Håll ytor rena från löst material, kontrollera funktionen och byt ut vid skada. Stege ska vara i uppfällt läge under färd.

3.9 Inredning

Båten har en styropulpet samt låsbara stuvor varav vissa är anordnade som sittplatser som standard. Beroende på utförande och tillval vid köp kan detta variera. Kontrollera regelbundet funktionen av tätning och låsbarhet.

U- stuvor och soffor skall alltid vara stängda vid färd

3.10 Styrplats

Förarens utsikt från förarplatsen kan bl.a. påverkas av faktorer nämnda nedan:

- Last & lastens placering
- Snabb acceleration
- Fartökning från deplacementsfart till planing
- Sjöförhållanden
- Regn & vågsprut
- Mörker & dimma
- Störande belysning
- Personer eller flyttbara saker i siktfältet

U- kontrollera funktionen av pulpet och styrutrustning med jämna mellanrum.

U- ge akt på instrumenten

3.11 Huvudmotor

Bestycka båten med maximalt 1x90 Hk eller maximalt 145 kg. För skötsel, underhåll och drift se separat manual från motortillverkare.

Rigg längden är lång och Ockelbo rekommenderar dubbla muttrar vid motormontering. Efter ca 20 timmar körning så skall kontroll av motormontering och efterdragning av motorbultar ske. Viktigt för båtens totala prestanda är att hissning av motor samt propellerval är korrekt så att motorns varvtal ligger inom föreskrivna gränser. Tala med Er återförsäljare om något inte stämmer.

U- iaktta varsamhet samt visa hänsyn var det gäller avgasutsläpp och motorljud i hamnar. Bränslespill och oljespill får ej lämnas ut i sjön.

Övriga data samt skötsel, se manual för motor.

4. Ventilation

Fast bensintank är belägen i ett trångt utrymme under akterstuv. Akterstuv är ventilerad.

F- Vädra aktersoffa från eventuella bensingaser innan batterier kopplas in, huvudbrytare sluts, motor startas och båten i övrigt tas i bruk.

5. Säkerhet

5.1 Brandsläckning

Brandsläckningsutrustningen består av 1st handsläckare av typen pulver som sitter monterad i stuv framför förarpulpet. Försäkra dig om dess placering innan färd.

U- kolla med jämna mellanrum att brandsläckare har full effekt.

Det är ägarens/användarens ansvar att:

- Se till att brandsläckningsutrustningen fungerar
- Se till att besättningen vet var brandsläckningsutrustningen finns samt hur den ska användas

V-Se till att aldrig:

- Placera något i vägen för säkerhetsfunktioner som, brytare till elsystemet, huvudbrytare etc.
- Modifiera något av båtens system (speciellt elektriska & bränsle)
- Fylla bränsletanken när motorn är igång eller i närheten av öppen låga
- Röka när ni hanterar bränslen av något slag

5.2 Länssystem

Systemet består av en elektrisk länspump med automatisk nivåbrytare. Denna sitter placerade i aktern och avlägsnar vatten genom akterspegeln. Länspumpen går även att köra manuellt och brytaren är placerade på pulpetens instrumentpanel.

Båten är även utrustad med självlänsystem och har en backventil som förhindrar att vatten tränger in i sittbrunnen vid hög last.

U- Kontrollera regelbundet att backventilen till självlänsen, som sitter monterad under motorbrunnen, fungerar för att undvika att vatten kommer in bakvägen vid full last.

U- Kontrollera med jämna mellanrum funktionen hos pumpen. Rensa insugningssil från smuts och skräp. Viktigt att kontrollera att strömbrytaren brutit strömtillförseln till pumpen så den inte fortsätter att jobba utan vatten eller efter kontroll.

U- Säkerställ att batteriet har tillräcklig kapacitet för att pumpen ska kunna hantera nederbörd om båten lämnas utan uppsyn. Begränsa tiden båten står utan uppsyn om osäkerhet förefaller.

V- Den kombinerade kapaciteten hos länssystemet är inte dimensionerat för att klara länsning av båten om skrovet skulle bli skadat.

5.3 Bränslesystem

Systemet består av en fast bränsletank, avluftning och påfyllning. För bästa funktion, ge akt på spill eller lukt. Bränsletank är placerad i ett trångt utrymme under aktersoffa.

F- Vädra aktersoffa från eventuella bensingaser innan batterier kopplas in, huvudbrytare sluts, motor startas och båten i övrigt tas i bruk.

5.4 Styrning

För skötsel och underhåll se manual. Annan olja än föreskrivet får ej användas.

5.5 Kylvattensystem

Kylvatten tas in genom riggen, var aktsam med att tilta ut motor för långt under gång så intag kommer över vattenytan.

V- Motorn har ett ”skvaller rör ” kontrollera att vatten pumpas ut och att motorn kyler.

6. Elektriska system

6.1 Generellt

12 V-system gäller för motorer, manöver och förbrukning. Huvudströmbrytare är placerad i aktersoffan på styrbordsidan. Val av batteri är angivet av motortillverkare. Två extra offeranoder är monterade på akterspegel. Byt ut dessa när de är förbrukade mer än 50%.

U- Tänk på att det alltid finns lite ström ut i skrovet på grund av motorn, se därför till att huvudbrytare är frånslagen när motor är avslagen, moderna motorer med elektronisk styrning kan behöva ström med jämna mellan rum, kontrollera därför motorleverantörens rekommendationer.

Alltid

- Kontrollera batterier & laddning innan användandet
- Kontrollera om det luktar
- Koppla loss & ta ur batterierna vid vinterförvaring, eller annan långtidsförvaring
- Kontrollera navigationsljusens funktion innan körning på natten och se alltid till att ha reservlampor till lanternorna

Aldrig

- Arbeta med elinstallationer när systemet är spänningsatt
- Modifiera elsystemet eller el-ritningar utan att konsultera en marinelektriker
- Byta ut eller modifiera säkringar till andra ampere-tal än de som är beräknade
- Installera eller byta ut elektriska komponenter/utrustning med komponenter som har högre ampere än existerande säkring
- Lämna båten obevakad med huvudbrytarna påslagna. Dock ska läns-pumpar alltid vara påslagna.

V – tänk på att jordfel är båtens värsta fiende och att montera in nya instrument & dyl. kräver att man jordar på ett korrekt sätt . OBS! Jord får aldrig tas i skrovet. Finns risk måste installation isoleras från skrovet på både plus & minus sidan.

6.2 Lanternor

Båten är utrustad med lanternor enligt gällande sjövägsregler.

7. Säkerhet & navigationsutrustning

7.1 Säkerhetsutrustning

Försäkra dig om att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord före avfärd.

- Flytvästar
- Nödraketer
- Brandsläckare
- Ankare med lina
- Linor till förtöjning
- Lämplig kommunikation

U- se över brandsläckare och brandsläckningssystem kontinuerligt.

F- under färd så skall ombordvarande personer befinna sig på säker plats.

V- Manöver

Manöveregenskaperna över 25 knop är begränsade och plötsliga svängar kan göra att man förlorar kontrollen över båten.

- Minska farten innan skarpa girar görs, är motor uttrimmad så trimma även in före skarp manöver.
- Använd inte denna båt med större motor än vad som är föreskrivet på den i båten placerade CE skylten.
- Kör inte båten med negativ motorvinkel (stäv neråt) vid höga farter. Båten kan då kränga över åt sidan. Instabilitet kan uppstå vid svängar.
- Kör inte med maxfart när du är i högt trafikerade vatten eller vid väder & sjöförhållanden med reducerad sikt, stark vind eller stora vågor. Var observant på väjningsregler.
- Se till att alltid ha tillräcklig distans för att stanna eller manövrera om det skulle behövas för att undvika kollision.

V- Självlänsar

Vi rekommenderar Er att en gång per månad kontrollera funktionen av länsumpen.